

L'anno 2015, addì 26 del mese di Gennaio alle ore 18,30, presso la sala convegni dell'Hotel D'Atri di Montesilvano, convocata nelle forme di rito, si è riunita l'Assemblea ordinaria dei Soci di **Associazione Culturale Amatori Ferrovie** di Montesilvano.

Assume la presidenza della medesima il Socio Antonello Lato e le funzioni di verbalizzante vengono assunte dal socio Renzo Gallerati.

Risultano presenti i soci: Antonio Schiavone, Antonello Lato, Berardo Di Nicola, Fiorentino Pilla, Angelo Primiterra, Domenico De Pietro, Camillo Di Pasquale, Raffaele Ambrosini, Antonio Leone, Antonio Leone, Giuseppe Di Febo, Franco Vitucci, Carlo Borra, Enrico Messeri, Giancarlo Babbore, Valerio Gambelli, Francesco Castagna, Graziano e Paolo Anchino, Enio Paolini, Mario Pavoncelli, Salvatore Sanna, Salvatore Di Fazio, Luciano Gelsumino, Gabriele Sperandi, Leo Felicione, Sergio Paolini.

(Assenti giustificati i Sigg. soci: Dario Recubini, Simone Marozzi, Sergio Di Clemente, Pino Onesti, Rocco Secone, Alessio Matricardi, Romano Guidotti, Mario Cocciadiferro, Emilio Totaro)

tutti in regola con il tesseramento sociale dell'anno in corso.

Intervengono i soci componenti il Consiglio Direttivo uscente, nonché i Soci Revisori dei Conti. E' altresì presenti il funzionario **Antonio Ferretti** in rappresentanza della Ferrovia Sangritana spa. Tutti graditissimi ospiti, come gli amici dipendenti RFI Francesco Di Bernardo e Sergio Paolini, da sempre *supporters* del Museo del Treno.

All'assemblea viene anche indirizzato il saluto dei soci onorari **Pasquale Di Nardo**, presidente della Ferrovia Sangritana e Ing. **Renato Cesa De Marchi**, nonché del Presidente f.f. FIMF **Marco Icardi**, impossibilitati a partecipare.

Come da formulazione dell'Ordine del Giorno, regolarmente pubblicato, interviene il Presidente uscente di Acaf Antonio Schiavone, per riferire circa le attività 2014; lo stesso presidente, evidenzia altresì scopi perseguiti e precedentemente programmati dall'Assemblea medesima, quali:

- l'apertura del cantiere del nuovo plastico sociale "digitale" in vettura museale "Scuola di fermodellismo regionale", con ampio merito dei soci Carlo Borra, Antonello Lato, Enrico Messeri, Domenico De Pietro, Antonio Leone, Emilio Totaro;
- la partecipazione alla visita FIMF presso il museo ferroviario nazionale in Pietrarsa, la "Borsa-scambio" e il relativo concorso di ferromodellismo;
- le giornate estive ed autunnali di promozione modellistica di **ACME** presso Acaf/Museo del Treno;
- la presenza alla rassegna regionale di modellismo presso il centro commerciale "Ibisco" di Città S. Angelo;
- l'illuminazione notturna della prima locomotiva museale 940.052, grazie al sempre garantito sostegno degli uffici tecnici dell'Amministrazione Comunale. La stessa che sta perseguendo lo scopo della istruttoria presso RFI e Ferservizi (Gruppo FS) dell'appalto dei lavori per la costruzione della progettata "Tettoia-Auditorium", per lo stato della quale riferiscono i soci Dario Recubini e Renzo Gallerati.

Un sincero plauso l'assemblea soci intende rivolgere all'Amministrazione Comunale, per il fattivo e continuo sostegno dei suoi uffici e dipendenti (in particolare Dirigente Gianfranco Niccolò, funzionario Gianni Scannella, tecnici Pasquale Nevoso e Lorenzo Brigida), per l'accollo di oneri per la recente fornitura elettrica autonoma di Enel al sito museale, per la climatizzazione della vettura scuola e la fornitura di beni e servizi attinenti, per la pulizia di alcune aree demaniali d'ambito museale affidata a ditta appaltatrice dei servizi di raccolta rifiuti.

Netta gratitudine viene altresì espressa alla **Fondazione Pescarabruzzo**, alla **Ferrovia** regionale "**Sangritana**" spa in Lanciano, alla **Fondazione FS Italiane**, agli amici della **FIMF**, al gruppo **Bluserena**, al gruppo "**Acqua & Sapone**", ai fratelli **Paolo e Graziano Anchino**, alla ditta **Cofely**,

alle aziende fermodellistiche **ACME** ed **Oskar** per le gentili collaborazioni sempre generose attenzioni e supporti; idem, ai giornalisti attenti alle attività socio-culturali del sodalizio.

Una particolare menzione merita l'instancabile attività del soci **Dario Recubini e Mario Pavoncelli**, per la loro capacità operativamente relazionale in ambito di **Rete Ferroviaria Italiana** spa **Ferservizi** spa e **Trenitalia** spa ai vari livelli tecnico amministrativi.

Un apprezzamento sentito, unanimemente condiviso, viene rivolto ai soci Carlo Borra, Domenico De Pietro, Fiorentino Pilla, Enrico Messeri, Antonello Lato, Antonio Leone, Angelo Primiterra, Giancarlo Babbore, Dino Di Nicola, Salvatore Di Fazio, Camillo Di Pasquale per la cura, manutenzione ed ampliamento del patrimonio fermodellistico, presso la sede legale/sociale e presso la vettura museale "**Scuola di modellismo ferroviario**" ex bagagliaio-posta FS del 1952.

Si procede all'esame del secondo punto all'OdG, inerente la verifica di regolarizzazione del tesseramento soci 2015, comunicando che sono in regola tutti i Sigg. soci presenti. L'assemblea ne prende atto.

L'esame del terzo punto prevede che l'informativa sul rendiconto della gestione economico-finanziaria della pregressa annualità.

I dati desumibili dalla documentazione contabile per l'anno 2014, con atti a disposizione dei presenti, sono così riassunti:

ENTRATE: euro **4.080** (contributi e quote sociali)

USCITE: euro **5.548** (spese ordinarie ed iniziative programmate)

Residuo attivo al 31.12.13: euro 1301,50.

Saldo al 31.12.14: euro **186,65**

(attestazione cc bancario allegato)

Cassa contante: euro **23,00** alla data odierna.

Per la previsione di spesa, il Consiglio direttivo uscente propone d'impegnare circa 3500 (da quote sociali e contributi in conto 2015) euro per l'ultimazione del nuovo plastico sociale "digitale" in vettura museale e 500 per spese generali.

L'assemblea degli aventi diritto, condividendo anche il parere dei revisori, approva.

Procedendo col 3° punto all'ordine del giorno, l'assemblea rinnova i propri organismi accogliendo la proposta unanime di riconfermare gli organismi direttivi uscenti, gli stessi revisori contabili e la presidenza all'amico **Antonio SCHIAVONE**, con la direzione museale affidata ad **Antonello LATO**.

Il 4° punto in esame è stato già anticipato dall'intervento del socio-verbalizzante Renzo Gallerati.

Lo stesso approfitta per dar conto di aggiornamenti circa la comunicata cessione in comodato d'uso, da parte di RFI spa, della locomotiva D 225 (da trasferire dall'impianto di Bari *Lamasinata*) ed un'auspicabile locomotiva elettrica del Gruppo E424, accantonata in Ancona. Le cui operazioni di invio in sito risultano particolarmente proibitive ed onerose. Nel merito, l'assemblea soci viene informata di un imminente incontro in Roma, col direttore della Fondazione FSItaliane, Ing. **Luigi CANTAMESSA**, allo scopo di ottenere i migliori supporti; non escluse forme giuridicamente previste per la tutela del sito museale in lunga prospettiva temporale, d'intesa con Enti e Società

interessati del Gruppo FS; anche alla luce degli ultimi atti notificati al Comune per la contrattualizzazione volta a cessione in comodato d'uso gratuito di aree ed immobili, di cui alla relazione precedente.

A compendio il socio Gallerati riferisce d'un incontro recente col Prof. Nicola Mattoscio, presidente della Fondazione Pescaraabruzzo, in relazione al progetto degli amici di "Le Rotaie" in Isernia, della Fondazione "Brigata Maiella" ed ANPI Pescara, per l'effettuazione di un treno storico di Fondazione FS, "Pescara Centrale/Roccaraso", nella ricorrenza del 70° anniversario della Liberazione (25 aprile 2015). Al riguardo, funzionari delle rispettive Fondazioni abruzzesi, convocheranno i promotori per riunioni tecnico-operative al riguardo. L'assemblea condivide.

Rispetto al 5° punto iscritto all'OdG, l'assemblea evidenzia con vera gratitudine il lavoro artistico ed altamente qualificato del cantiere del nuovo plastico sociale "Fossacesia" nella dismessa linea FS detta dei "trabocchi" (già richiamato) in vettura museale. Al riguardo, Enrico DI GIUSEPPANTONIO, Sindaco di quella cittadina informato dell'opera d'arte di Carlo Borra, Antonello Lato ed altri, ha espresso il desiderio di intervenire alla sua presentazione ufficiale, prevista per il secondo semestre del corrente anno. L'assemblea, entusiasta, condivide unanimemente.

Il 6° punto in esame, prevede una sintetica illustrazione della ipotizzata razionalizzazione degli ambienti e superfici espositive riservate ad ACAF, in previsione di nuove disponibilità presso il p.t. del F.V. di stazione RFI e presso l'ex locale servizi in area di dismesso Scalo Merci. All'uopo è allo studio un elaborato del socio Franco Vitucci. Lo stesso al quale, anticipando un punto successivo, viene richiesto di procedere alla rimodulazione inventariale di beni documentali e patrimoniali. Dei conseguenti lavori di adeguamento di sede, sarà naturalmente richiesto fattivo concorso del Comune di Montesilvano, locatario della stessa.

Quanto alla discussione dei punti successivi, l'assemblea delibera di procedere al rinnovo di abbonamenti di periodi della stampa ferroamatoriale specializzata e delle quote FIMF di gruppo e singoli soci aderenti; quanto al sistema di alimentazione del nuovo plastico sociale in vettura museale, l'assemblea condivide di procedere col sistema "digitale", proprio per differenziare la configurazione dello stesso con il primo plastico sociale in sede, realizzato in "analogico". Nel merito, è altamente encomiabile il continuo lavoro di ricerca e disponibilità tecnica del socio Antonello LATO, in favore del manufatto e del suo principale artefice e socio Carlo BORRA.

Si procede con l'esame del penultimo argomento, per sottoporre all'assemblea la riproposizione dell'edizione 2015 della "Borsa-Scambio" e concorso di fermodellismo. Nel merito, l'assemblea determina di sospendere lo svolgimento della manifestazione, in attesa di programmare/concorrere ad altro tipo evento di maggiore interesse e richiamo, ritenendo ormai esausta l'attenzione verso questo tipo di esposizione fermodellistica.

Demanda al Consiglio Direttivo migliorative e più appetibili proposte. Ringrazia altresì gli amici Cataldo LOIODICE e Lucio MASSACESI per la decennale vicinanza organizzativa.

L'assemblea, a margine dei suoi lavori ribadisce sincera gratitudine per la disponibilità all'accoglienza in sito (in particolare riservata a scolaresche) delle guide volontarie Antonio Schiavone, Dino Di Nicola, Fiorentino Pilla, Giancarlo Babbore, Antonio Leone, Valerio Gambelli, Salvatore Di Fazio, Renzo Gallerati, Dario Recubini. L'assemblea conferma il proposito di proseguire nelle visite presso altri musei/siti storico-ferroviari italiani, dopo quelle in Pietrarsa, Colonna di San Cesareo, Pistoia e San Marino.

In fatto di visite ed accessi, conferma con orgoglio il crescente numero di scolaresche, singoli, gruppi e ingressi sul sito internet (ad oggi circa 60.000), per la manutenzione ed aggiornamento del quale non ringrazierà mai abbastanza il socio **Antonello Lato**.

L'assemblea esprime, infine, viva gratitudine all'amico ferro amatore e ferromodellista **Fabio Marsala** di Ancona, per la sua generosa opera manutentiva di rotabili proprietà di diversi soci acaf e/o della relativa collezione sociale delle scale "HO" ed "N".

Stessa menzione per l'amico fotoamatore di eventi e trasportistica pubblica pescarese **Achille Rasetta**, per le sempre gradite sorprese consistenti in immagini inedite in materia ferro-tramviaria.

Idem nei confronti del socio **Luciano Gelsumino**, instancabile ricercatore di fonti storiche di settore.

Al termine, l'assemblea soci rinnova l'incarico di **Direttore del Museo del Treno** ad Antonello Lato, di responsabile delle **pubbliche relazioni** a Renzo Gallerati, di **coordinatore della Scuola di fermodellismo** a Carlo Borra, di **guide museali volontarie** a Dino Di Nicola, Fiorentino Pilla, Domenico De Pietro, Salvatore Di Fazio, Antonio Leone e Valerio Gambelli.

Tra le eventuali e varie,

il socio Berardo (Dino) Di Nicola propone di elevare la quota sociale ad euro 35 annuali, a decorrere dal 2016; l'assemblea approva unanimemente.

La proposta del socio Franco Vitucci, volta a promuovere forme di sostegno volontario alle spese del nuovo plastico sociale in "vettura scuola", è demandata all'approfondimento e conseguenti iniziative del Consiglio Direttivo.

Il socio Di Nicola, evidenzia l'esigenza di richiedere al Comune locatario di aree ed immobili, nonché comodatario /proprietario di rotabili e beni museali d'epoca, un adeguato sistema di allarme per la più sicura tutela del patrimonio custodito da ACAF. L'assemblea condivide senza riserve.

Non essendovi ulteriori argomenti da porre in discussione, alle ore 20 la riunione ha termine.

LCS

Il verbalizzante
f.to Renzo Gallerati

Il Presidente dell'assemblea.
f.to Antonello LATO